

RUMORE_1

DECRETO PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 18 NOVEMBRE 1998, N. 459
(G.U. 4-1-1999, n. 2)

REGOLAMENTO RECANTE NORME DI ESECUZIONE DELL'ART. 11 DELLA LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447, IN MATERIA DI INQUINAMENTO ACUSTICO DERIVANTE DA TRAFFICO FERROVIARIO.

Art. 1. DEFINIZIONI

[1] Ai fini dell'applicazione del presente decreto, si intende per:

a) infrastruttura: l'insieme di materiale rotabile, binari, stazioni, scali, parchi, piazzali e sottostazioni elettriche;

b) infrastruttura esistente: quella effettivamente in esercizio alla data di entrata in vigore del presente decreto;

c) infrastruttura di nuova realizzazione: quella non effettivamente in esercizio alla data di entrata in vigore del presente decreto;

d) ambiente abitativo: ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al decreto legislativo 15-8-1991, n. 277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne a locali in cui si svolgono le attività produttive;

e) ricettore: qualsiasi edificio adibito ad ambiente abitativo comprese le relative aree esterne di pertinenza, o ad attività lavorativa o ricreativa; aree naturalistiche vincolate, parchi pubblici ed aree esterne destinate ad attività ricreative ed allo svolgimento della vita sociale della collettività; aree territoriali edificabili già individuate dai vigenti piani regolatori generali e loro varianti generali, vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione delle infrastrutture di cui al secondo comma, dell'art. 2, lettera b), ovvero vigenti alla data di entrata in vigore del presente decreto per le infrastrutture di cui all'art. 2, secondo comma, lettera a);

f) affiancamento di infrastrutture di nuova realizzazione a infrastrutture esistenti: realizzazione di infrastrutture parallele o confluenti, tra le quali non esistono aree intercluse non di pertinenza delle infrastrutture stesse;

g) variante: costruzione di un nuovo tratto in sostituzione di uno esistente, anche fuori sede, con uno sviluppo complessivo inferiore a 5 km;

h) area edificata: raggruppamento continuo di edifici anche se intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di 25 edifici adibiti ad ambiente abitativo o ad attività lavorativa o ricreativa;

i) L_{Amax} : il maggiore livello sonoro pesato A, misurato al passaggio del treno facendo uso della costante di tempo «veloce».

Art. 2. CAMPO DI APPLICAZIONE

[1] Il presente decreto stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore avente origine dall'esercizio delle infrastrutture delle ferrovie e delle linee metropolitane di superficie, con esclusione delle tramvie e delle funicolari.

[2] Le disposizioni di cui al presente decreto si applicano: a) alle infrastrutture esistenti, alle loro varianti ed alle infrastrutture di nuova realizzazione in affiancamento a quelle esistenti;

b) alle infrastrutture di nuova realizzazione.

[3] Alle infrastrutture di cui al primo comma non si applica il disposto degli artt. 2, 6 e 7 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14-11-1997.

Art. 3. FASCIA DI PERTINENZA

[1] A partire dalla mezzeria dei binari esterni e per ciascun lato sono fissate fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture della larghezza di:

a) m 250 per le infrastrutture di cui all'art. 2, secondo comma, lettera

RUMORE_1

a), e per le infrastrutture di nuova realizzazione di cui all'art. 2, secondo comma, lettera b), con velocità di progetto non superiore a 200 km/h. Detta fascia viene suddivisa in due parti: la prima, più vicina all'infrastruttura, della larghezza di m 100, denominata fascia A; la seconda, più distante dall'infrastruttura, della larghezza di m 150, denominata fascia B; b) m 250 per le infrastrutture di cui all'art. 2, secondo comma, lettera b), con velocità di progetto superiore a 200 km/h.

[2] Per le aree non ancora edificate interessate dall'attraversamento di infrastrutture in esercizio, gli interventi per il rispetto dei limiti di cui agli artt. 4 e 5 sono a carico del titolare della concessione edilizia rilasciata all'interno delle fasce di pertinenza di cui al comma 1.

[3] Nel caso di realizzazione di nuove infrastrutture in affiancamento ad una esistente, la fascia di pertinenza si calcola a partire dal binario esterno preesistente.

Art. 4.

INFRASTRUTTURE DI NUOVA REALIZZAZIONE CON VELOCITA' DI PROGETTO SUPERIORE A 200 KM/H

[1] Per le infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h il proponente l'opera individua i corridoi progettuali che meglio tutelino anche i singoli ricettori e quindi tutti i ricettori presenti all'interno di un corridoio di 250 m per lato, misurati a partire dalla mezzeria del binario esterno e fino la larghezza del corridoio può essere estesa fino a 500 m per lato in presenza di scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

[2] Per i ricettori di cui al primo comma devono essere individuate ed adottate opportune opere di mitigazione sulla sorgente, lungo la via di propagazione del rumore e direttamente sul ricettore, per ridurre, con l'adozione delle migliori tecnologie disponibili, l'inquinamento acustico ascrivibile all'esercizio della infrastruttura di nuova realizzazione.

[3] All'interno della fascia di cui all'art. 3, primo comma, lettera b), i valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto da infrastrutture di nuova realizzazione, con velocità di progetto superiore a 200 km/h sono i seguenti:

a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il solo limite diurno;

b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori.

[4] Il rispetto dei valori di cui al terzo comma e, al di fuori della fascia di pertinenza, il rispetto dei valori stabiliti nella tabella C del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14-11-1997, è verificato con misure sugli interi periodi di riferimento diurno e notturno in facciata degli edifici ad 1 m dalla stessa ed in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, ovvero in corrispondenza di altri ricettori.

[5] Fermo restando quanto previsto al secondo comma, qualora i valori di cui al terzo comma e, al di fuori della fascia di pertinenza, i valori stabiliti nella tabella C del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14-11-1997, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzia l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;

b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori;

c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole.

[6] Gli interventi di cui al quinto comma verranno attuati sulla base delle valutazioni di una commissione istituita con decreto del Ministro dell'ambiente, di concerto con i Ministri della sanità e dei trasporti, che dovrà esprimersi, di intesa con le regioni e le province autonome interessate, entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto.

[7] I valori di cui al quinto comma sono misurati al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto all'altezza di 1,5 m dal pavimento.

Art. 5.

INFRASTRUTTURE ESISTENTI E DI NUOVA REALIZZAZIONE CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 KM/H

RUMORE_1

- [1] Per le infrastrutture esistenti, le loro varianti, le infrastrutture di nuova realizzazione in affiancamento di infrastrutture esistenti e le infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 Km/h, all'interno della fascia di cui all'art. 3, primo comma, lettera a), del presente decreto, i valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dall'infrastruttura sono i seguenti:
- a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il solo limite diurno;
 - b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art. 3, primo comma, lettera a);
 - c) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art. 3, primo comma, lettera a).
- [2] Il rispetto dei valori di cui al primo comma e, al di fuori della fascia di pertinenza, il rispetto dei valori stabiliti nella tabella C del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14-11-1997, è verificato con misure sugli interi periodi di riferimento diurno e notturno, in facciata degli edifici ad 1 m dalla stessa ed in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, ovvero in corrispondenza di altri ricettori.
- [3] Qualora i valori di cui al primo comma e, al di fuori della fascia di pertinenza, i valori stabiliti nella tabella C del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14-11-1997, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzia l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti: a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;
- b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori;
 - c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole.
- [4] Gli interventi di cui al terzo comma verranno attuati sulla base della valutazione di una commissione istituita con decreto del Ministro dell'ambiente, di concerto con i Ministri dei trasporti e della navigazione e della sanità, che dovrà esprimersi, di intesa con le regioni e le province autonome interessate, entro quarantacinque giorni dalla presentazione del progetto.
- [5] I valori di cui al terzo comma sono misurati al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto all'altezza di 1,5 m dal pavimento.
- [6] I valori limite di cui ai commi primo e terzo devono essere conseguiti mediante l'attività pluriennale di risanamento, con l'esclusione delle infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h, delle infrastrutture di nuova realizzazione realizzate in affiancamento di infrastrutture esistenti e delle varianti di infrastrutture esistenti, per le quali tali limiti hanno validità immediata. In via prioritaria l'attività di risanamento dovrà essere attuata all'interno della intera fascia di pertinenza per scuole, ospedali, case di cura e case di riposo e, all'interno della fascia A, per tutti gli altri ricettori, con le modalità di cui all'art. 3, primo comma, lettera i), e all'art. 10, quinto comma, della legge 26-10-1995, n. 447. All'esterno della fascia A, le rimanenti attività di risanamento saranno armonizzate con i piani di cui all'art. 7 della legge 26-10-1995, n. 447, in attuazione degli stessi.

Art. 6.

LIMITI MASSIMI DI EMISSIONE PER MATERIALE ROTABILE DI NUOVA COSTRUZIONE

- [1] I valori limite di emissione L_{max} del materiale rotabile di nuova costruzione sono riportati negli allegati A e B del presente decreto, di cui costituiscono parte integrante; tali valori sono misurati a m 25 dalla mezzzeria del binario di corsa, in campo libero, a 3,5 m sul piano del ferro.
- [2] Il materiale rotabile è sottoposto a verifica, almeno ogni sei anni, per accertarne la rispondenza alla certificazione di omologazione ai fini acustici. Per il materiale rotabile con velocità di esercizio superiore a 200 km/h la verifica di cui sopra deve essere effettuata ogni cinque anni. La relativa documentazione deve essere disponibile per eventuali controlli da parte delle agenzie regionali per la protezione dell'ambiente e degli altri organi competenti.

Il presente decreto, entra in vigore il 19 gennaio 1999.

RUMORE_1

Allegato A 1. Il valore di capitolato relativo al livello massimo del rumore emesso dal materiale trainante adibito al trasporto passeggeri ad una velocità di 250 km/h che entra in servizio dal 1° gennaio 2002 è fissato ad 88 dB LA_{max}.

2. I valori limite di emissione da rispettare nell'intervallo tra due successive verifiche ai sensi dell'art. 6, secondo comma, e relativi al materiale rotabile che entra in servizio dal 1° gennaio 2002 sono i seguenti:

- a) per il materiale trainante adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 250 km/h, LA_{max} = 90 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 250 km/h, LA_{max} = 88 dB-9
- b) per il materiale trainante adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 85 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 83 dB;
- c) per il materiale trainante adibito al trasporto merci, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 85 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto merci, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 90 dB;
- d) per il materiale trainante adibito al trasporto merci, ad una velocità di 90 km/h, LA_{max} = 84 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto merci, ad una velocità di 90 km/h, LA_{max} = 89 dB;
- e) per le locomotive diesel ad una velocità di 80 km/h, LA_{max} = 88 dB;
- f) per le automotrici ad una velocità di 80 km/h, LA_{max} = 83 dB.

Allegato B 1. Il valore di capitolato relativo al livello massimo del rumore emesso dal materiale trainante adibito al trasporto passeggeri ad una velocità di 250 km/h che entra in servizio dal 1° gennaio 2012 è fissato ad 85 dB LA_{max}.

2. I valori limite di emissione da rispettare nell'intervallo tra due successive verifiche ai sensi dell'art. 6, secondo comma, e relativi al materiale rotabile che entra in servizio dal 1° gennaio 2012 sono i seguenti:

- a) per il materiale trainante adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 250 km/h, LA_{max} = 88 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 250 km/h, LA_{max} = 86 dB;
- b) per il materiale trainante adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 83 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto passeggeri, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 81 dB;
- c) per il materiale trainante adibito al trasporto merci, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 83 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto merci, ad una velocità di 160 km/h, LA_{max} = 88 dB;
- d) per il materiale trainante adibito al trasporto merci, ad una velocità di 90 km/h, LA_{max} = 82 dB; per il materiale trainato adibito al trasporto merci, ad una velocità di 90 km/h, LA_{max} = 87 dB;
- e) per le locomotive diesel ad una velocità di 80 km/h, LA_{max} = 86 dB;
- f) per le automotrici ad una velocità di 80 km/h, LA_{max} = 81 dB.